

Szanowni Państwo,

ORLEN Kolej sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku 80-716 przy ul. Michałki 25, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy, KRS 0000135118, kapitał zakładowy 17 170 000 PLN, REGON 1919139022, NIP 583-26-41-717, BDO:000008501, w dalszej części zwana Zamawiającym lub ORLEN Kolej, zaprasza Państwa do udziału w postępowaniu zakupowym o nazwie:

„Dzierżawa lokomotyw spalinowych liniowych, 6-osioowych oraz manewrowych typu 6Dg oraz 6D.”

I. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAPYTANIA OFERTOWEGO

ORLEN Kolej sp. z o.o. (Dzierżawca) planuje pozyskanie w formie dzierżawy:

- 1) 1 szt. fabrycznie nowej lub używanej lokomotywy spalinowej typu 6Dg na czas nieokreślony z 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia o poniższej specyfikacji technicznej (pozycja wariantowa):

Parametr	Wymóg
Kraj homologacji	PL
Moc	min. 708 [kW]
Szerokość toru	1 435 [mm]
Układ osi	Bo' Bo'
Masa służbowa	Do 70 [t] ± 3%
Poziom emisji spalin	min: EU III/A
System GSM-R	TAK
GPS	Opcjonalnie
Monitoring	TAK Monitoring szlakowy z możliwością rejestracji w porze nocnej

- 2) 2 szt. fabrycznie nowych lub używanych lokomotyw spalinowych liniowych 6 - osiowych na czas nieokreślony z 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia o poniższej specyfikacji technicznej (preferowanym typem lokomotywy jest BR285):

Parametr	Wymóg
Kraj homologacji	PL
Moc	min. 1400 [kW]
Szerokość toru	1 435 [mm]



ORLEN
KOLEJ

Układ osi	Co' Co'
Masa służbowa	max. Do 120 [t] ± 3 %
System GSM-R	TAK
GPS	TAK
Monitoring	TAK Monitoring szlakowy z możliwością rejestracji w porze nocnej

- 3) 1 szt. fabrycznie nowej lub używanej lokomotywy spalinowej typu 6D na czas nieokreślony z 6 miesięcznym okresem wypowiedzenia o poniższej specyfikacji technicznej (pozycja wariantowa):

Parametr	Wymóg
Kraj homologacji	PL
Moc	Min 580 kW
Szerokość toru	1 435 [mm]
Układ osi	Bo' Bo'
Typ wózka	1LN
Masa służbowa	Min 70 [t]
System GSM-R	TAK
GPS	TAK
Łączny zapas paliwa	Min 2800 [l]
Monitoring	TAK Monitoring szlakowy z możliwością rejestracji w porze nocnej

Lokomotywy muszą być dopuszczone obligatoryjnie do prowadzenia pociągów towarowych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na infrastrukturze kolejowej znajdującej się na stacjach granicznych.

Przedmiotem postępowania jest dzierżawa lokomotyw spalinowych wg poniższych założeń:

- Zamawiający informuje, iż w przypadku lokomotyw manewrowych typu 6Dg oraz 6D zapytanie ma charakter wariantowy tzn. Zamawiający zastrzega wybór wyłącznie jednego z dwóch powyżej wskazanych pojazdów. W pierwszej kolejności rozpatrywane będą preferowane przez Zamawiającego lokomotywy typu 6Dg.
- Zamawiający wymaga aby lokomotywa była zarejestrowana i dopuszczona do eksploatacji, zgodnie z wymogami obowiązującymi w Polsce wraz z wymaganym prawem zezwoleniem do prowadzenia pociągów towarowych na infrastrukturze kolejowej znajdującej się na terytorium obejmującym obszar Rzeczypospolitej Polskiej oraz na infrastrukturze kolejowej znajdującej się na stacjach granicznych,

ORLEN Kolej sp. z o.o.

ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk, tel. +48 58 308 76 55

KRS 0000135118, NIP 583-26-41-717, BDO 000008501, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 17 170 000,00 zł
www.kolej.orlden.pl

- Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie Lokomotyw (ECM) oraz dysponent wpisany w europejskim rejestrze pojazdów kolejowych (EVR) dla Lokomotyw wskazany będzie przez Dostawcę,
- Lokomotywy posiadać będą kompletną i aktualną dokumentację, wymaganą do eksploatacji zgodnie z jej przeznaczeniem,
- Lokomotywy posiadać będą sprawny oraz wolny od wad silnik spalinowy,
- Lokomotywy będą wyposażone w aktywny system radiołączności wielosystemowej VHF/GSM-R, posiadającą odpowiednią homologację kolejową (zezwolenie na Lokomotywy będzie uwzględniało wyposażenie Lokomotyw w radiołączność GSM-R). W przypadku konieczności wykonania testów kompatybilności (RSC), Dostawca zapewni niezwłocznie ich przeprowadzenie na swój koszt. Zapewnienie kart SIM do radia GSM-R pozostaje po stronie Dostawcy.
- Dostawca (lub podmioty trzecie działające na jego zlecenie) ponosi odpowiedzialność za zapewnienie i wykonanie czynności Utrzymania Prewencyjnego w zakresie poziomów utrzymania lokomotywy (od P1 do P5) oraz utrzymania silnika spalinowego (M1 - M5), w tym zapewnienia części i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do realizacji wyżej wymienionych poziomów utrzymania, realizowanych zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania Lokomotyw, zatwierdzonej przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM).
- Zamawiający w ramach odrębnych uzgodnień będzie miał możliwość wykonywania przez siebie czynności Utrzymania Prewencyjnego w zakresie przeglądów lokomotywy w zakresie (P1 i P2) oraz (M1 – M2) silnika spalinowego na pisemne zlecenie Dostawcy.
- Dostawca (lub podmioty trzecie działające na jego zlecenie) ponosi odpowiedzialność za czynności wchodzące w zakres Utrzymania Korekcyjnego, który zobowiązany jest wykonać na swój koszt.
- Zapewnienie materiałów eksploatacyjnych takich jak: woda, piasek, płyn do spryskiwaczy zapewnia Zamawiający.
- Współczynnik dostępności technicznej (WDT) gwarantowany dla Lokomotyw będzie wynosił min - 85% i obliczany będzie dla poszczególnych lokomotyw w okresach półrocznych.
- Odpowiedzialność oraz koszty polisy casco taboru po stronie **Dostawcy**. Zamawiający zastrzega prawo wyboru własnej polisy casco taboru.

Zakresy usług utrzymania przyjmują następujące znaczenie:

- „Utrzymanie Techniczne” – oznacza usługi mające na celu utrzymanie Lokomotywy w gotowości technicznej lub przywrócenie do właściwego stanu technicznego i obejmują Utrzymanie Prewencyjne, Utrzymanie Korekcyjne.
- „Utrzymanie Prewencyjne” – oznacza w zależności od cyklu i zakresu określonego w DSU, przeglądy od 1 poziomu do 5 poziomu utrzymania Lokomotywy oraz przeglądy od M1 poziomu do M5 poziomu utrzymania silnika spalinowego. W ramach Utrzymania

ORLEN Kolej sp. z o.o.

ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk, tel. +48 58 308 76 55

KRS 0000135118, NIP 583-26-41-717, BDO 000008501, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 17 170 000,00 zł

www.kolej.orlden.pl

Prewencyjnego zapewnia się wymianę części i materiałów eksploatacyjnych potrzebnych do realizacji poszczególnych poziomów utrzymania realizowanych zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania Lokomotyw, zatwierdzonej przez ECM.

- „Utrzymanie Korekcyjne” – oznacza nieplanowe Usługi Utrzymania Lokomotywy obejmujące usuwanie defektów lub uszkodzeń pojazdu, rozumianych jako brak możliwości korzystania z Lokomotywy lub stan wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji pomimo jej prawidłowej eksploatacji przez Dostawcę, w tym zapewnienie odpowiednich części zamiennych.
- Przez usługi dodatkowe Strony rozumieją:
 - dodatkowe naprawy nieobjęte zakresem utrzymania prewencyjnego ani utrzymania korekcyjnego, które mogą wynikać np. z uszkodzenia Lokomotywy, prac dodatkowych, wykraczające poza zakres przeglądów w ramach utrzymania prewencyjnego,
 - usługi naprawy Lokomotywy konieczne do usunięcia skutków uszkodzenia Lokomotywy w wyniku poważnego wypadku, wypadku bądź incydentu na linii kolejowej, usunięcie skutków zdarzeń losowych spowodowanych siłami natury,
- Czynności Utrzymaniuowe mogą być wykonywane w punktach utrzymania zapewnionych przez Zamawiającego w miejscowości - Trzebinia, Płock, Gdańsk oraz Zduńska Wola Karsznice. Punkty te mogą ulec zmianie, o czym **Zamawiający** poinformują pisemnie z odpowiednim wyprzedzeniem **Dostawcę**.

Preferowany harmonogram dostaw:

1. Lokomotywa spalinowa nr 1 (typu 6Dg) - wrzesień 2026 (40 tygodni)
2. Lokomotywa spalinowa nr 2 (liniowa, 6 – osiowa) – wrzesień 2026 (40 tygodni)
3. Lokomotywa spalinowa nr 2 (liniowa, 6 – osiowa) – wrzesień 2026 (40 tygodni)
4. Lokomotywa spalinowa nr 1 (typu 6D) – wrzesień 2026 (40 tygodni)

Dokumentacja

Wraz z ofertą Dostawca przekaze następujące dokumenty:

- Kopie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub Agencję Kolejową Unii Europejskiej umożliwiające poruszanie się Lokomotywy.

Oraz w dniu odbioru lokomotywy:

- Dokumentację Systemu Utrzymania dla Lokomotywy zatwierdzoną przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM) dla danego typu pojazdu kolejowego zgodną z obowiązującymi przepisami,
- Dokumentacji Techniczno-Ruchową (DTR) Lokomotywy,
- Aktualne karty pomiarowe zestawów kołowych,
- Potwierdzenie wpisania do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) prowadzonego przez Europejską Agencję Kolejową,

- Kopie dokumentacji potwierdzającej wykonanie ostatniego przeglądu okresowego (P2, P3) oraz naprawy okresowej (P4, P5) zgodnie z DSU,
- Kopie aktualnej dokumentacji wszystkich urządzeń podlegających dozorowi przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
- Warunki gwarancji po wykonanej naprawie okresowej, jeżeli gwarancja obowiązuje,
- Aktualny dokument przywrócenie do eksploatacji pojazdu kolejowego po wykonanej czynności utrzymania Lokomotywy.

Uwaga: ORLEN Kolej sp. z o.o. dopuszcza możliwość składania ofert częściowych na wybrane pozycje. Zastrzegamy sobie prawo do dowolnego wyboru Oferentów a pozycje będą rozpatrywane indywidualnie a nie w całości.

4) ZASADY ZŁOŻENIA OFERTY

TRYB POSTĘPOWANIA ZAKUPOWEGO:

Postępowanie zakupowe będzie prowadzone w dwóch ETAPACH (stopniowo):

ETAP I – formalno-techniczny (otwarty);

ETAP II – handlowy (zamknięty) – składanie ofert handlowych; po zakończeniu ETAPU I i kwalifikacji do II ETAPU.

Draft Umowy zostanie udostępniony w II Etapie postępowania.

ZASADY OGÓLNE

1. Oferta w części formalnej, technicznej i handlowej musi być złożona **wyłącznie drogą elektroniczną na Platformie Zakupowej Connect.**
2. Złożona Oferta powinna się składać z części formalnej, technicznej i handlowej.
3. **Część formalna i techniczna nie może zawierać ceny/stawki ani informacji nt. pozostałych warunków handlowych.**
4. Złożenie Oferty oznacza akceptację warunków wskazanych w zapytaniu.
5. Oferty muszą być kompletne i przygotowane z uwzględnieniem informacji podanych w niniejszym RFP. Wymagane dane należy przedstawić wyłącznie za pośrednictwem Platformy Connect w specjalnie przygotowanych do tego celu formularzach, a pozostałe informacje prosimy dołączyć w formie załączników (we wskazanych miejscach). Oczekujemy wyczerpujących i konkretnych odpowiedzi na wszystkie podane w zapytaniu zagadnienia. Odpowiedzi tych należy udzielić w formie zwięzłych opisów, a tam gdzie to jest wymagane w formie tabelarycznej. Jeżeli którekolwiek z wymagań wyszczególnionych w zapytaniu nie jest spełnione w części lub w całości, prosimy o wyraźne zaznaczenie tego faktu.
6. W trakcie etapu negocjacyjnego (po złożeniu wstępnych Ofert handlowych) Oferta wstępna przestaje wiązać Oferenta w momencie jej aktualizacji (złożenia każdej kolejnej Oferty), przy czym każda kolejna Oferta nie może być mniej korzystna dla Zamawiającego. W przypadku gdy

ORLEN Kolej sp. z o.o.

ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk, tel. +48 58 308 76 55

KRS 0000135118, NIP 583-26-41-717, BDO 000008501, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 17 170 000,00 zł
www.kolej.orldn.pl

Oferent nie zaktualizuje Oferty wstępnej lub zaktualizowana Oferta będzie zawierała warunki gorsze dla Zamawiającego niż te, które zostały złożone w Ofercie wstępnej, wiążąca dla Zamawiającego będzie Oferta wstępna.

ETAP I - ZŁOŻENIE OFERT FORMALNO - TECHNICZNYCH:

CZĘŚĆ FORMALNA OFERT

1. Potwierdzam podanie osoby, z którą należy kontaktować się w sprawie złożonej Oferty – imię i nazwisko, telefon, e-mail.
2. Potwierdzam załączenie do oferty aktualnego KRS, wyciąg/wypis z jawnych danych i informacji udostępnianych przez CEIDG lub równoważnego dokumentu rejestrowego Oferenta (dokument nie starszy niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert).
3. Potwierdzam termin ważności oferty handlowej – preferowane 90 dni.
4. Potwierdzam, iż wskazany na fakturze VAT numer rachunku bankowego znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96 b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz.U.2024, poz. 361 ze zm.) prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. „biała lista”) i jest aktualny – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
5. Oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję obowiązujące zasady prezentowane w Kodeksie postępowania dla Dostawców GK ORLEN, który został udostępniony na stronie <https://kolej.orklen.pl/pl/Oferta/dla-dostawcow>
6. Oświadczam, że zapoznałem się i załączyłem do niniejszej oferty uzupełniony dokument Oświadczenia Beneficjenta (załączony do zapytania ofertowego), lub że dokument Oświadczenia Beneficjenta załączony w Dokumentach na Profilu Dostawcy jest aktualny, tj. przedstawia stan na dzień złożenia oferty oraz, że załączyłem wydruk z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych.
7. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść klauzuli antykorupcyjnej która została załączona do postępowania – należy załączyć podpisany dokument.
8. Potwierdzam zapoznanie się i akceptuję treść klauzuli sankcyjnej która została załączona do postępowania – należy załączyć podpisany dokument.
9. Oświadczam, że zapoznałem się z treścią i warunkami zapytania ofertowego oraz uznaje się za związanego określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania.
10. Potwierdzam przedstawienie (w formie załącznika) oświadczenia o złożeniu deklaracji VAT (za ostatnie pół roku) – nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.
11. Potwierdzam załączenie podpisanego Oświadczenia o nie zaleganiu z płatnościami należności publiczno-prawnych (podatki i opłaty) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
12. Potwierdzam załączenie do Oferty oświadczenia, że Oferent jest zarejestrowanym, czynnym podatnikiem VAT - nie dotyczy podmiotów zagranicznych niezarejestrowanych w Polsce dla celów VAT.



13. W przypadku wyboru oferty, potwierdzam dostarczenie aktualnych (nie starszych niż 3 miesiące od wyznaczonego terminu składania ofert) zaświadczeń o niezaleganiu w opłacaniu podatków oraz składek na ubezpieczenia społeczne z ZUS i US – wymóg dotyczy podmiotów krajowych.
14. Oświadczam, że w przypadku rekomendacji oferty załączę uzupełnione i podpisane oświadczenie dot. legalności zatrudnienia cudzoziemców, które zostało załączone do postępowania.
15. Oświadczam, że reprezentowana Firma posiada opłaconą polisę wynikającą z Umowy ubezpieczenia OC prowadzonej działalności z sumą ubezpieczenia nie niższą niż 5 000 000,00 EUR. W przypadku, gdy obowiązująca polisa nie obejmuje okresu obowiązywania Umowy, Oferent jest zobowiązany załączyć oświadczenie, że zostanie ona przedłużona i będzie ważna w okresie trwania Umowy. W przypadku braku polisy lub posiadania polisy niespełniającej wyżej opisane wymogi, załączenie oświadczenia o gotowości zawarcia/dostosowania polisy zgodnej z wymogami ustalonymi z Spółką w przypadku wyboru Państwa oferty.
16. Oświadczam, że reprezentowana Firma posiada opłaconą polisę wynikającą z Umowy ubezpieczenia Casco każdej oferowanej do wypożyczenia lokomotywy z sumą ubezpieczenia nie niższą niż suma wartości odtworzeniowej ww. lokomotyw. Wysokość franszyzy w tej polisie nie może być wyższa niż 20.000,00 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych). Zakres ubezpieczenia powinien obejmować co najmniej szkody powstałe wskutek następujących zdarzeń losowych:
 - a) katastrofa, przez którą rozumie się zderzenie, wykoślenie lub przewrócenie się taboru szynowego,
 - b) nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się taboru szynowego ze znajdującymi się poza nim przedmiotami, zwierzętami lub ludźmi,
 - c) zapadanie lub osuwanie się ziemi, przerwanie tam, zerwanie mostów, zawalenie tunelów, przepustów i wiaduktów,
 - d) pożar, uderzenie pioruna, wybuch, upadek statku powietrznego, a także upadek jego części bądź przewożonego ładunku,
 - e) powódź, deszcz nawalny, huragan, grad, lawina, trzęsienie ziemi,
 - f) zalania,
 - g) rabunek, kradzież bądź zaginięcie,
 - h) dewastacja przez osoby trzecie,
 - i) uszkodzenie silnika, urządzeń napędowych, osi, urządzeń elektrycznych bądź elektronicznych, agregatów, prądnic, akumulatorów i ich połączeń,
 - j) przemieszczenie się ładunków, pod warunkiem prawidłowego załadunku i umocowania,
 - k) zdarzenia zaistniałe podczas załadunku/wyładunku, pod warunkiem że załadunek/wyładunek odbywał się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
17. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA: Posiada niezbędną wiedzę i

doświadczenie, potencjał ekonomiczny i techniczny, a także pracowników zdolnych do wykonania zamówienia spełniającego wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

18. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA spełnia wymagania z uwzględnieniem wszelkich kwestii związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
19. Oświadczam, że reprezentowana przeze mnie FIRMA jest świadoma ryzyk i obowiązków jakie na niej spoczywają poprzez oferowanie towarów/usług mających wpływ na bezpieczeństwo w ruchu kolejowym oraz deklaruje, iż jakość jest monitorowana w sposób odpowiedni zabezpieczający Zamawiającego.
20. W przypadku wyboru oferty, Potwierdzam przedstawienie (w formie załączników) do weryfikacji dokumentów dotyczących wiarygodności finansowej (autoryzowane):
 - a) dla podmiotów gospodarczych prowadzących pełną księgowość: zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze 2023 i 2024 oraz najaktualniejsze - kwartalne sprawozdanie za bieżący okres (bilans i rachunek zysków i strat lub F01),
 - b) dla podmiotów gospodarczych prowadzących uproszczoną sprawozdawczość księgową - roczne sprawozdania (PIT-y wraz z potwierdzeniem z Urzędu Skarbowego o ich wpłynięciu w odniesieniu do wszystkich wspólników) za dwa ostatnie lata kalendarzowe oraz dodatkowo najbardziej aktualne zautoryzowane oświadczenie o przychodach, kosztach i dochodach za bieżący okres sprawozdawczy,
 - c) dla podmiotów zagranicznych: zautoryzowany bilans, rachunek zysków i strat oraz rachunek przepływów pieniężnych za dwa pełne lata sprawozdawcze oraz najaktualniejsze - kwartalne/półroczne sprawozdanie za bieżący okres.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Potwierdzam preferowany termin dostarczenia lokomotywy (preferowany termin rozpoczęcia dzierżawy poszczególnych lokomotyw został określony w Harmonogramie dostawy w Zapytaniu ofertowym) – należy wpisać nr tygodnia - **Kryterium wyboru.** (LICZBA)
2. Potwierdzam, iż współczynnik dostępności technicznej (WDT) gwarantowany dla Lokomotyw będzie wynosił min - 85% i obliczany będzie dla poszczególnych lokomotyw w okresach półrocznych (współczynnik powyżej 85% jest dodatkowo punktowany) - **Kryterium wyboru.** (TEKST)
3. Potwierdzam liczbę miesięcy obowiązywania gwarancji po wykonanej naprawie okresowej poziomu P4/P5 od momentu złożenia oferty oraz warunki gwarancji, jeżeli gwarancja obowiązuje (Lokomotywy posiadające obowiązującą gwarancję są dodatkowo punktowane. W przypadku nowych lokomotyw obowiązuje gwarancja producenta, podlegająca dodatkowemu punktowaniu) - **Kryterium wyboru.** (TEKST)
4. Potwierdzam przedstawienie wykazu zrealizowanych (lub obecnie wykonywanych) usług najmu lokomotyw w okresie ostatnich 1-3 lat oraz listów referencyjnych, bądź innych poświadczeń

dowodzących należytego wykonania umów (Niedostarczenie minimalnej liczby wymaganych dokumentów skutkować będzie odrzuceniem oferty.). (TEKST)

5. Potwierdzam, iż posiadam/dysponuję oferowane pojazdy. Należy załączyć dowód np. odpis z europejskiego rejestru pojazdów kolejowych – EVR. (TAK/NIE)
6. Potwierdzam załączenie dokumentu potwierdzającego iż lokomotywa jest (TEKST):
 - a) zarejestrowaną i dopuszczoną do eksploatacji, zgodnie z wymogami obowiązującymi w Polsce wraz z wymaganym prawem zezwoleniem do prowadzenia pociągów towarowych na infrastrukturze kolejowej znajdującej się na terytorium obejmującym obszar Rzeczypospolitej Polskiej oraz na infrastrukturze kolejowej znajdującej się na stacjach granicznych,
 - b) wyposażoną w aktywny system radiolączności wielosystemowej VHF/GSM-R, posiadającą odpowiednią homologację kolejową (zezwolenie na Lokomotywy będzie uwzględniało wyposażenie Lokomotyw w GSM-R).
7. Potwierdzam załączenie „wyciągu z Dokumentacji Systemu Utrzymania lokomotywy, zatwierdzonej przez Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (ECM)” w języku polskim, w zakresie cyklu przeglądowo-naprawczego lokomotywy. (TAK/NIE)
8. Potwierdzam zapewnienie usługi całodobowego telefonicznego wsparcia technicznego przez cały okres dzierżawy. (TAK/NIE)
9. Potwierdzam załączenie opisu technicznego lokomotywy wraz z aktualnym stanem lokomotywy (przebieg, motogodziny pracy silnika spalinowego, gwarancja, ostatni przegląd, najbliższy przegląd, itp.). (TAK/NIE)
10. Potwierdzam zakres Utrzymania Prewencyjnego: utrzymanie Lokomotywy, w tym zapewnienie i wymiana części zamiennych niezbędnych ze względu na ich zużycie; obejmuje ono w szczególności wykonanie przez Oferenta przeglądów poziomu P1, P2 i P3, napraw poziomu P4 i P5 oraz utrzymania silnika spalinowego (M1 - M5), realizowanych zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania pojazdu. Koszty Utrzymania Prewencyjnego obciążają Oferenta i są ujęte w miesięcznej stawce dzierżawnej. (TAK/NIE)
11. Potwierdzam zakres Utrzymania Korekcyjnego: Utrzymanie Korekcyjne Lokomotywy obejmuje usuwanie defektów lub uszkodzeń pojazdu rozumianych jako brak możliwości korzystania z Lokomotywy lub stan wyłączenia Lokomotywy z eksploatacji pomimo jej prawidłowej eksploatacji przez Zamawiającego, w tym zapewnienie odpowiednich części. Utrzymanie Korekcyjne zapewnia Oferent na swój koszt i ryzyko, koszty Utrzymania Korekcyjnego Zamawiający ponosi jedynie w przypadku, kiedy defekt lub uszkodzenie jest rezultatem zawinionych działań Zamawiającego lub osób, za działania których Zamawiający ponosi odpowiedzialność. Działania naprawcze będą prowadzone przez Oferenta niezwłocznie, w rozdzieleniu od procesu ustalania przyczyny i sprawcy uszkodzenia. (TAK/NIE)
12. Potwierdzam maksymalny przebieg kilometrowy dla oferowanego pojazdu podlegającego Dzierżawie, przy czym podany limit jest proporcjonalnie mniejszy w przypadku, gdy w danym okresie rozliczeniowym pojazd jest w dzierżawie krócej niż rok. (LICZBA)
 - A) dla lokomotywy typu 6Dg oraz 6D min. 60 000 km/rok;

- B) dla lokomotywy linowej, 6 osiowej min. 100 000 km/rok.
13. Potwierdzam maksymalną ilość motogodzin pracy silnika spalinowego dla lokomotywy wynoszący min. 6000 mth/rok dla pojazdu będącego w Dzierżawie, przy czym podany limit jest proporcjonalnie mniejszy w przypadku, gdy w danym okresie rozliczeniowym pojazd jest w dzierżawie krócej niż rok kalendarzowy. Wskazany limit dotyczy wyłącznie lokomotywy typu 6Dg, w przypadku lokomotywy liniowej, 6 osiowej oraz 6D proszę wpisać przewidywany limit lub gdy maksymalna ilość motogodzin nie posiada ograniczenia informację „Nie dotyczy”. (TEKST)
14. Potwierdzam wskazanie podmiotów, które będą występować dla lokomotywy w roli podmiotu ECM i Dysponenta – pełnienie funkcji ECM po stronie Oferenta – (należy wskazać podmiot). (TEKST)
15. Potwierdzam załączenie Kopii świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdu kolejowego wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub Agencję Kolejową Unii Europejskiej umożliwiającą poruszanie się Lokomotywy. (TAK/NIE)
16. Potwierdzam dostarczenie w dniu odbioru lokomotywy niżej wymienionych dokumentów (TAK/NIE):
- a) Dokumentację Systemu Utrzymania dla Lokomotywy zatwierdzoną przez podmiot odpowiedzialny za utrzymanie (ECM) dla danego typu pojazdu kolejowego zgodną z obowiązującymi przepisami,
 - b) Dokumentacji Techniczno-Ruchową (DTR) Lokomotywy,
 - c) Aktualne karty pomiarowe zestawów kołowych,
 - d) Potwierdzenie wpisania do europejskiego rejestru pojazdów kolejowych (EVR) prowadzonego przez Europejską Agencję Kolejową,
 - e) Kopie dokumentacji potwierdzającej wykonanie ostatniego przeglądu okresowego (P2, P3) oraz naprawy okresowej P4 i P5 zgodnie z DSU,
 - f) Kopie aktualnej dokumentacji wszystkich urządzeń podlegających dozorowi przez Transportowy Dozór Techniczny (TDT),
 - g) Warunki gwarancji po wykonanej naprawie okresowej, jeżeli gwarancja obowiązuje,
 - h) Aktualny dokument przywrócenie do eksploatacji pojazdu kolejowego po wykonanej czynności utrzymania Lokomotywy.
17. Potwierdzam możliwość wykorzystania zaplecza warsztatowego Zamawiającego (Gdańsk, Płock, Trzebinia oraz Zduńska Wola Karsznice) w zakresie utrzymania technicznego, w tym w szczególności przeglądów okresowych poziomu P1 do P2. (TAK/NIE)
18. Potwierdzam załączenie uzupełnionego arkusza – Zestawienie planowanych czynności utrzymaniowych lokomotywy (lokomotywy z terminem wykonania kolejnego przeglądu poziomu P4/P5 większym niż 24 miesiące od momentu złożenia oferty są dodatkowo punktowane) – **Kryterium wyboru.** (TEKST)
19. Potwierdzam, że na wniosek Zamawiającego, Oferent przeszkoli bez dodatkowych opłat personel Zamawiającego (w maksymalnej ilości 10 osób) w zakresie prowadzenia pojazdu,

obsługi, eksploatacji oferowanych pojazdów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (w przypadku dostarczenia pojazdów tego samego typu, którymi dysponuje ORLEN Kolej, Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienie z przeszkolenia w/w zakresie.). (TAK/NIE)

II - ZŁOŻENIE OFERT HANDLOWYCH:

CZĘŚĆ HANDLOWA

1. Potwierdzam cenę netto w PLN/EUR za 1 miesiąc dzierżawy (czynsz dzierżawny) dla lokomotywy, uwzględniając warunki zawarte w opisie pozycji oraz załączonym drafcie Umowy (w tym miejscu proszę o dołączenie arkusza kalkulacyjnego, w kryterium na Platformie Connect proszę o wpisanie kwoty dla czasookresu zaznaczonego żółtym kolorem) (Uwaga: ORLEN Kolej zastrzega możliwość modyfikacji poszczególnych składowych ceny całkowitej w trakcie etapu handlowego oraz dowolnego wyboru okresu dzierżawy) – **kryterium wyboru**.
2. Potwierdzam załączenie dokumentów ubezpieczeniowych tj. polis, Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, będących integralną częścią umowy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek. W odniesieniu do polisy Casco, ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zawarcia ubezpieczenia Casco we własnym zakresie, gdy przedstawione przez Oferenta warunki ubezpieczenia Casco zostaną ocenione przez Zamawiającego jako mniej korzystne niż polisa własna. W takim przypadku całkowita cena miesięcznego czynszu dzierżawy zostanie pomniejszona o miesięczną składową kosztów polisy CASCO. (TAK/NIE)
3. Potwierdzam termin płatności - 30 dni od daty otrzymania przez ORLEN Kolej sp. z o.o. prawidłowo wystawionej faktury. (TAK/NIE)
4. Potwierdzam akceptację treści Umowy (jeżeli na etapie zadawania pytań zostały zadane pytania, potwierdzenie dotyczy Umowy wraz z uwzględnionymi i udostępnionymi odpowiedziami do nich). (TAK/NIE)

5) DODATKOWE INFORMACJE

DODATKOWE PYTANIA OFERENTÓW

1. W trakcie przygotowania odpowiedzi na niniejsze zapytanie ofertowe, Oferent ma prawo zgłaszać dodatkowe pytania dotyczące niniejszego zapytania ofertowego. **Pytania muszą być kierowane za pośrednictwem Platformy Connect.** Jednocześnie ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo odmowy udzielenia odpowiedzi na zgłoszone pytania bez podania przyczyn.
2. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do kontaktowania się z Oferentem oraz organizowania spotkań w celu uszczegółowienia informacji zawartych w Ofercie oraz wyjaśnienia wątpliwości związanych z zakresem Oferty wymagającymi wg ORLEN Kolej sp. z o.o. wyjaśnień z Oferentem.

KLAUZULA OCHRONY INFORMACJI

Informacje dotyczące faktu zaproszenia Oferenta do odpowiedzi na niniejsze zapytanie, oraz prowadzenia rozmów handlowych oraz zawartych Umów mogą być udzielane przez Oferenta jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody ORLEN Kolej sp. z o.o. na przekazanie takich informacji.

ZASTRZEŻENIA ORLEN Kolej sp. z o.o.

1. ORLEN Kolej sp. z o.o. nie jest związany postanowieniami Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych i zastrzega sobie prawo do:
 - swobodnego wyboru Oferenta według przyjętych kryteriów oceny;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów, z którymi będą prowadzone negocjacje w odniesieniu do części lub całości zakresu złożonych odpowiedzi oraz do zawarcia Umowy z więcej niż jednym Oferentem wyłonionym w drodze negocjacji;
 - odwołania (zamknięcia) procesu wyboru Oferenta i odstąpienia od negocjacji bez podania przyczyn. Z tego tytułu nie przysługują żadne roszczenia wobec ORLEN Kolej sp. z o.o.;
 - możliwości ograniczenia zakresu prac, dokonywania korekt i uściśleń zakresu prac w czasie analizy Ofert, prosząc o ewentualną ich aktualizację w trakcie prowadzonych negocjacji techniczno – cenowych;
 - zmiany harmonogramu procesu zakupowego bez podania przyczyny;
 - do odpowiedzi tylko na wybrane Oferty;
 - dowolnego wyboru podmiotu/podmiotów z którymi będą prowadzone negocjacje;
 - odrzucenia wydania referencji bez podania przyczyny;
2. Niniejsze zapytanie ofertowe stanowi zaproszenie do negocjacji w rozumieniu art. 72 k.c., a tym samym nie mają zastosowania przepisy dotyczące Oferty w rozumieniu art. 66 i innych k.c.
3. W przypadku nieobecności przedstawiciela Oferenta podczas negocjacji bezpośrednich, niewzięcia udziału w aukcji internetowej, do której został zaproszony, bądź niedostarczenia w wyznaczonym terminie rewizji Oferty handlowej, będącej podstawą wyboru Oferenta, o ile Oferent nie przesłał uprzednio informacji o rezygnacji z udziału w dalszym postępowaniu, ORLEN Kolej sp. z o.o. uzna wcześniejszą Ofertę tego Oferenta za ostateczną i niepodlegającą negocjacom.
4. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dodatkowych negocjacji cen w formie aukcji elektronicznej.
5. Oferent ponosi wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Oferty i nie przysługuje mu prawo roszczenia o zwrot tych kosztów od ORLEN Kolej sp. z o.o.
6. ORLEN Kolej sp. z o.o. zastrzega, że Umowa zostanie zawarta z chwilą podpisania jej przez ORLEN Kolej sp. z o.o. i Oferenta.



ORLEN
KOLEJ

*Z poważaniem,
Kacper Kawczyński
ORLEN Kolej Sp. z o.o.
Ul. Chemików 7, 09-411 Płock
tel: +48 69 783 28 25
E-mail: kacper.kawczynski3@orlen.pl*

ORLEN Kolej sp. z o.o.

ul. Michałki 25, 80-716 Gdańsk, tel. +48 58 308 76 55

KRS 0000135118, NIP 583-26-41-717, BDO 000008501, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 17 170 000,00 zł
www.kolej.orlen.pl